

ONDERZOEKSRAPPORT

vreemde luchtverschijnselen

Zwevegem – 29 november 2002



Frederick DELAERE

een publicatie van het Belgisch UFO-meldpunt

ONDERZOEKSRAPPORT

vreemde luchtverschijnselen

Rapport: 01.021129.2003
(Zwevegem 29-11-2002)

INHOUD

- 1. Historiek** *1*
- 2. De getuigen** *2*
- 3. De locatie** *3*
- 4. Datum en tijdstip** *6*
- 5. Meteorologische en astronomische gegevens** *7*
- 6. De feiten** *8*
- 7. Onderzoek** *10*
- 8. Synthese en conclusie** *12*

1. Historiek

Via Dhr. Oliver DESCHUYMERE, medewerker van UFO-WEST Belgium*, kwam deze melding onder de aandacht van de opsteller van dit rapport. Het was Dhr. DESCHUYMERE die de afspraak regelde met de getuige voor een interview en een bezoek aan de waarnemingsplaats. De afspraak vond doorgang op 21 december 2002. Op 25 januari 2003 volgde een tweede plaatsbezoek. Bij die gelegenheid werden foto's genomen van de site en werd in de omgeving een dertigtal "oproep tot getuigen" verspreid.

De jongeman meldde ons een vreemd gevaarte boven een akkerveld dat hij vanuit zijn wagen had waargenomen. Hij beschreef het verschijnsel als een 6 of 7-tal witte lichten die in een omgekeerde U-vorm hingen met daarboven een ovaal rood licht. Het feit dat hij vanuit zijn wagen het verschijnsel had opgemerkt maakte het moeilijk om alles goed te kunnen observeren. Aangeslagen door deze waarneming wilde de getuige graag een antwoord over de aard of herkomst van het verschijnsel.

**UFO-WEST Belgium (een West-Vlaamse onderzoeksgroep) werd door Frederick DELAERE, Tom VANCOILLIE en Pieter-Jan VERGISON in 1996 opgericht. De organisatie legde zich toe op het onderzoeken van meldingen van vreemde atmosferische verschijnselen. In het kader van het verspreiden van de verzamelde informatie gaf de organisatie het tijdschrift 'CONTACT' uit. In 2003 stierf UFO-WEST Belgium na het vertrek van de voorzitter een stille dood.*

2. De getuige

De getuige is I.V.*, wonende te Deerlijk en geboren in 1982. Hij is tewerkgesteld in een meubelbedrijf en verdiept zich als hobby in de geschiedenis van de beide wereldoorlogen. Daarnaast koestert hij veel interesse voor het spirituele en het paranormale.

De getuige kwam als een evenwichtig persoon over en gaf niet de indruk op sensatie of belangstelling uit te zijn. Hij zou het zelfs niet zo vreemd vinden mocht zijn waarneming als een vliegtuig of iets dergelijks verklaard kunnen worden. Deze waarneming was niet meteen zijn eerste ervaring op het vlak van ongewone zaken. Enkele jaren voor deze waarneming, had hij reeds een vreemd “lichtpuntje” gezien, dat hij achteraf bekeken toch weer niet zo vreemd vond. Op het vlak van paranormale ervaringen kan deze getuige dan wel weer veel vertellen. Een spectaculair voorval van een poging tot wurging door een onzichtbaar hand in z'n slaapkamer, is er één van. Hij voelt een zeer grote verbondenheid met W.O.I en W.O.II, en vermoedt dat hij in een eerder leven als soldaat in de oorlog sneuvelde. Zijn standpunt over het UFO-fenomeen is minder uitgesproken. De interesse voor UFO's is gegroeid door de vriendschap die hij opbouwde met Dhr. DESCHUYMERE die veel met hem over het onderwerp discussieerde.

Er werd door de getuige niet nadrukkelijk gevraagd om zijn ervaring nergens te publiceren, al zou hij liever niet in de belangstelling willen komen en dus anoniem willen blijven.

** I.V. zijn de initialen van de getuige*

Voor de privacy van de getuige geven we geen persoonlijke gegevens vrij.

3. De locatie

De plaats van de waarneming (zie Fig.1 t.e.m. 6) is een landelijk gebied omgeven door enkele woonwijken en een groot Industrieel staalraadbedrijf (Bekaert). Het voorval vond plaats op een tamelijk drukke autoweg die aansluit op een groot en soms druk rond punt. Op het tijdstip van de waarneming was het redelijk druk op deze weg, waardoor zeker ook andere personen het verschijnsel moeten hebben opgemerkt, tenminste als de door de getuige geschatte afmetingen en afstanden als correct worden aangenomen.

Controle of er in de omgeving van de waarnemingsplaats bepaalde structuren staan (verlichte kranen, watertoren, spots van voetbalstadium,...) die kunnen bijdragen tot een mogelijke verklaring werden niet aangetroffen. Behalve het feit dat er enkele kilometers verderop zich een vliegveld bevindt waar regelmatig toestellen opstijgen en landen. Het betreft hier de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem.

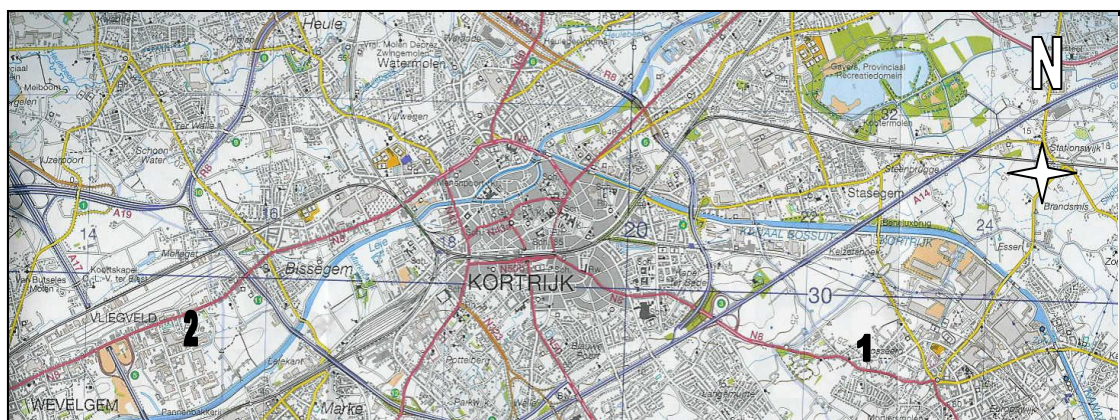


Fig. 1 : Op deze topografische kaart is de waarnemingssituatie te zien vanop grote hoogte. U vindt hierop de waarnemingsplaats (1) en het vliegveld van Wevelgem (2). (©Nationaal Geografisch Instituut)

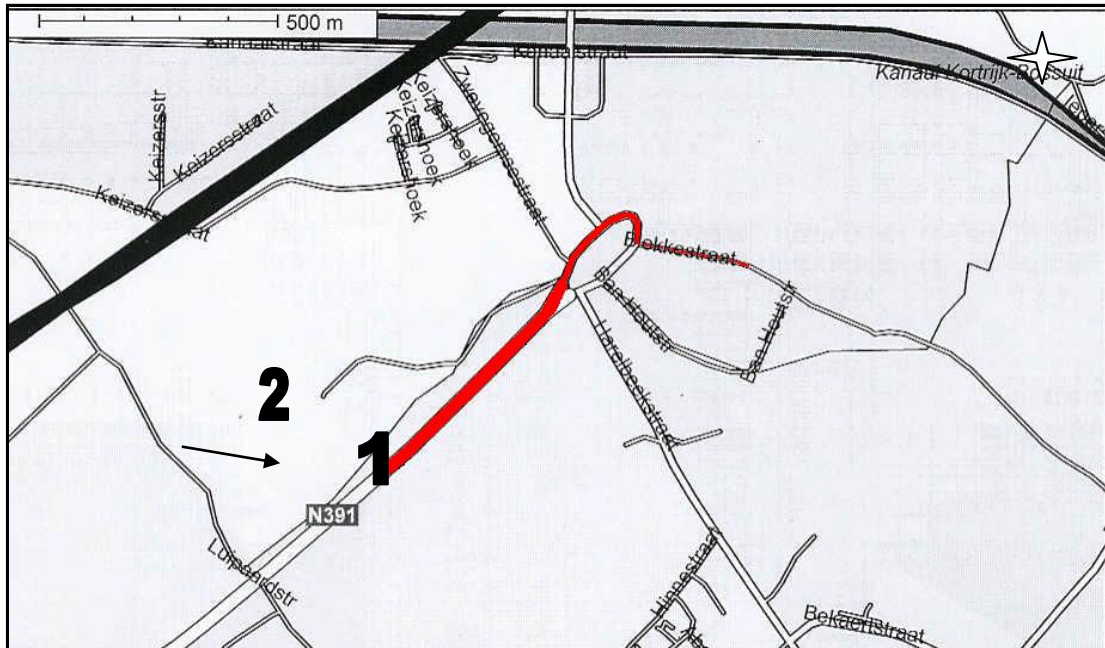


Fig. 2 : De waarnemingsplaats van dichtbij gezien met (in rood opgegeven) de door de getuige afgelegde weg, (1) laatste en eveneens dichtste punt van waaruit de getuige het verschijnsel waarnam, (2) plaats waar het verschijnsel zich bevond ten opzichte van de getuige, de zwart pijl duid de vermeende vliegrichting aan. (© Route 66, 2002)

Foto's 3 t.e.m. 6 werden genomen op 25 januari 2003 op de plaats van de waarneming. Het kruisje geeft de plaats aan waar het verschijnsel zich bevond.



FIG. 3 : Vanaf hier zag de getuige het voorwerp voor het eerst. (©FDE)



FIG. 4 : Iets dichterbij zag de situatie er zo uit. (©FDE)



FIG. 5 : We naderen het eindpunt van de waarneming. (©FDE)



FIG. 6 : Hier eindigde de waarneming. (©FDE)

4. Datum en tijdstip

De datum van de waarneming was volgens de getuige vrijdag 29 november 2002, het tijdstip: 19u30. Over de juistheid van de datum en tijdstip bestaat geen twijfel.

De totale waarnemingsduur wordt geschat op circa 15 seconden (niet geklokt).

5. Meteorologische en astronomische gegevens

Meteorologische gegevens voor het tijdstip van de waarneming werden niet nagetrokken. De getuige herinnert zich dat het een rustige avond was, met een heldere sterrenhemel.

De astronomische gegevens leren dat er in de richting waarin het verschijnsel zich bevond, aanvankelijk ZW, later WNW, geen opvallende hemellichamen bevonden. Enkel Vega (mag. 0,0) en Altair (mag. +0,8) bevonden zich respectievelijk in het noordwesten ($A = 286^{\circ}54'$; $h = 38^{\circ}31'$) en in het westen ($A = 248^{\circ}30'$; $h = 28^{\circ}30'$)*.

**De astronomische gegevens werden gecontroleerd met het programma 'Starry Night – Bundle Edition 2.1.*

6. De feiten

De getuige reed op 29 november 2002 omstreeks 19u30 naar het huis van zijn vriendin. Zijn ervaring speelt zich af te Zwevegem in de Provincie West-Vlaanderen. Komende van de Bokkestraat rijdt hij een groot rond punt op en merkt hij in ZW richting een fel wit licht op. Vanaf het moment dat hij het rond punt oprijdt ziet hij dat het niet één licht maar meerdere lichten zijn. Zijn eerste gedachte is dat het hier om een vliegtuig gaat

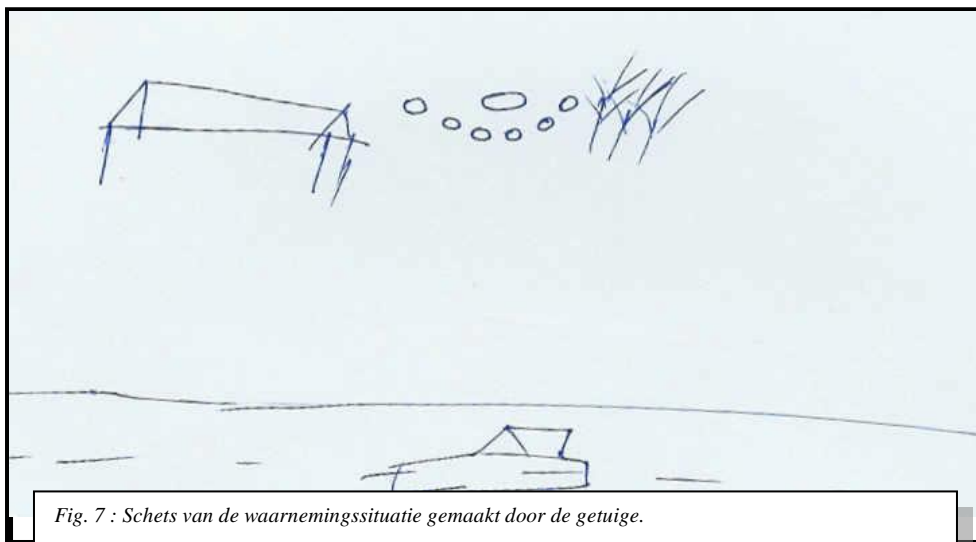


Fig. 7 : Schets van de waarnemingsituatie gemaakt door de getuige.

met de felle landingslichten aan. Hij verliest het verschijnsel een 4-tal seconden uit het oog en rijdt dan de N391 op. Daar aangekomen ziet hij nu een verschijnsel van 6 witte ronde lichten die in een uitgerokken U vorm met de snelheid van een vliegtuig naderen. In het midden van de U-vormige lichten ziet hij een plat ellipsvormig licht dat rood van kleur is (zie Fig. 9). Omdat I.V. de aandacht op de weg moet houden lukte het hem maar met moeite om het verschijnsel te volgen. Hij nadert het voorwerp nu aan een snelheid van ca 90 km/h. Wanneer hij ter hoogte van een hangar komt die in het nabijgelegen veld staat schat hij de afstand tot het object op 300 meter, de hoogte op 30 à 40 meter (zie fig. 7

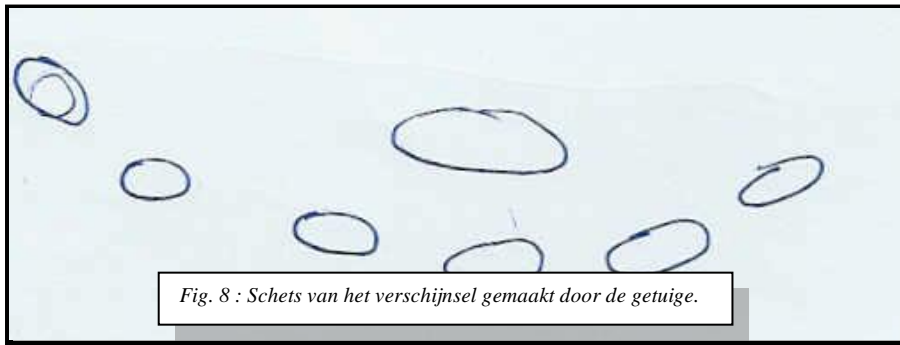


Fig. 8 : Schets van het verschijnsel gemaakt door de getuige.

en 8). Op dat moment (nabij de hangar) moet de getuige opnieuw voor zich kijken naar de weg. Wanneer hij zich terugdraait (een 2-tal seconden later) ziet hij het verschijnsel niet meer. Daarbij moet aangestipt worden dat de achterraut van de wagen

een donkere coating had. Tijdens de waarneming werd geen geluid gehoord maar de getuige wijt dit aan de gesloten ramen en de luide muziek van zijn autoradio. I.V. is aangeslagen door zijn ervaring maar beslist toch verder te rijden i.p.v. de wagen verderop te parkeren en te trachten het verschijnsel terug in het oog te krijgen. Slecht enkele weken na het voorval vertelt hij zijn ervaring aan zijn collega, die vervolgens FDE inlicht.

Fig. 9 : Dit is een zo precies mogelijke reconstructie van de waarneming (© FDE)



7. Onderzoek

- Navraag bij andere organisaties die zich toeleggen op het onderzoek van vreemde atmosferische verschijnselen leverde geen aanvullende getuigenissen op. De in de omgeving geposte “oproep tot getuigen” lokte geen reactie uit. Voor zover bekend was deze getuigenis dus de enige voor die dag in die omgeving.
- De getuige lijkt op het eerste zicht een psychologisch stabiel persoon. Al kunnen zijn ervaringen met parapsychologische verschijnselen niet genegeerd worden, hij heeft een uitgesproken interesse in het ongewone.
- Nazicht van het archief leert dat in de periode dat deze waarneming werd gedaan het in de media zeer rustig was op het gebied van UFO-reportages. Deze zullen dus hoogstwaarschijnlijk geen invloed gehad hebben op de getuige.

Op 29 januari 2003 werd contact opgenomen met de Luchthavencommandant van Kortrijk – Wevelgem, Dhr. Marc Huysman. Deze meldde mij dat “*op de bewuste datum er een jet (C525) vanop het vliegveld vertrokken is richting Antwerpen om 19:30.*” Er is dus sprake van een vliegtuig (een Cessna 525 Citation Jet), dat opsteeg rond het tijdstip van de waarneming, vanop een vliegveld slechts 9 km verwijderd van de plaats waar de getuige zich bevond, en dat bovendien precies de richting uitvloog die ook de getuige aangeeft.

Het Belgian Civil Register van 1997/1998, een naslagwerk uitgegeven door de Aviation Society of Antwerp, meldt vooreerst het volgende over het vliegveld van Wevegem/Kortrijk:

- Het vliegveld is eigendom van het West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Wevegem-Bissegem en ligt ten westen van Kortrijk, op de N8 Kortrijk-Menen.
- Het wordt gebruikt door de Kortrijk Flying Club, door Sky Service en Zoute Aviation Club, maar daarbuiten zijn er ook een heleboel andere privé-vliegtuigen ondergebracht.
- Er zijn twee landingsbanen: een betonnen strook van 1900x45 m en een grasbaan van 1725x45 m. Er is slechts één Citation jet in België te vinden. Daarover verstrekt het Belgian Civil Register de volgende gegevens:

- registratienummer: OO-PHI

- type: Cessna 525 Citation Jet

- eigenaar: de Antwerpse firma “Fimogest NV (c/o Avair NV)”, tenminste in 1997/1998.

Een schrijven naar Dhr. Dirk BUYTAERT van VZW AVIATION SOCIETY OF ANTWERP leverde de volgende reactie van 4 juni 2003 op: “OO-PHI behoort nu toe aan de firma Flying Group op de Antwerpse Luchthaven. Voor technische gegevens kan u met mijn groeten contact opnemen met Danny CABOOTER. Hij is chieft pilot bij dit bedrijf.” Dhr. CABOOTER werd op diezelfde 4 juni nog aangeschreven en liet ons op 20 juni 2003 het volgende weten: “Sorry dat ik niet vroeger heb gereageerd, het was inderdaad één van onze jets die op deze datum is opgestegen, met de ganse kerstboom aan in nachtvlucht geeft dit wel een buitenaards gezicht!”.

De witte lichten waren vermoedelijk lampen achter of onder de neus, op het landinggestel en op de vleugeltippen. Het rood licht zou het anti-botsingslicht bovenop de cockpit, romp of staartvin moeten zijn geweest.

Het feit dat de getuige het verschijnsel aanvankelijk zelf voor een vliegtuig hield, zowel wat betreft het beschreven aspect, de gevoerde snelheid (“als van een vliegtuig”) en de vliegrichting (Antwerpen-Deurne) pleit voor die hypothese.



FIG. 10: De Cessna 525 Citation Jet die op 29 november 2002, omstreeks 19u30 LT, opsteeg vanaf Wevegem, hier gestationeerd in de luchthaven van Antwerpen-Deurne (© Jan SCHOTMANS, Aviation Society of Antwerp).

8. Synthese en conclusie

Naar alle waarschijnlijkheid heeft I.V. de Cessna 525 waargenomen die rond het tijdstip van de waarneming vanop het vliegveld van Wevelgem was opgestegen. De positie van de lichten, de eenparige beweging en de vliegrichting pleiten voor deze hypothese. Vermoed wordt dat de omstandigheden van de waarneming (rijdend op een tamelijk drukke baan) mee aan de grond liggen van de verwarring. Door de luid spelende radio is het niet verwonderlijk dat ondanks de door de getuige beweerde geringe hoogte (die bij nachtelijke waarnemingen vaak wordt onderschat) geen motorgeronk werd gehoord. Ook de schijnbare “plotse” verdwijning van het verschijnsel hoeft in de gegeven omstandigheden geen verbazing te wekken. Door zich op de weg te concentreren kan het vliegtuig zich sneller dan verwacht boven de voorruit hebben bevonden, terwijl de verduisterde achterrait het zicht naar achter belemmerde. Van belang is ook dat ondanks de geposte oproep en de aanwezigheid van andere wagens op de op dat uur toch redelijk drukke N391, niemand anders een vreemde ervaring heeft gemeld. Hierdoor rijst het vermoeden dat de inzittenden van de andere wagens in de omgeving het laag overvliegende object misschien wel hebben opgemerkt, maar het al even snel herkenden voor wat het werkelijk was: een vliegtuig.

Slotevaluatie

- vliegtuig

Frederick Delaere

(publicatieversie 25-03-2006)

Dankbetuiging

- Geert VANDENBERGHE (ex-medewerker UFO-WEST Belgium)
- Oliver DESCHUYMERE (ex-medewerker UFO-WEST Belgium)
- Wim VAN UTRECHT (Caelestia)
- Marc HUYSMAN (Luchthaven Commandant Kortrijk-Wevelgem)
- Danny CABOOTER (Chief Pilot)
- Dirk BUYTAERT (vzw Aviation Society of Antwerp)
- Jan SCHOTMANS (vzw Aviation Society of Antwerp)

Geraadpleegde werken

- Route 66 (editie 2002)
- Starry Night Bundle (Edition 2.1)
- Topografische kaart 1:50.000 (Nationaal Geografisch Instituut)
- Belgian Civil Register 1997 / 1998 (Aviation Society of Antwerp)

Bijlage (Enkel bij origineel rapport)

- Originele 'Oproep tot getuigen' van 25-01-'03
- Originele brief aan de luchthaven van Wevelgem van 29-01-'03
- Originele e-mail van Dhr. HUYSMAN aan Dhr. DELAERE van 13-02-'03
- Originele e-mail van Dhr. VAN UTRECHT aan Dhr. BUYTAERT van 04-06-'03
- Originele e-mail van Dhr. BUYTAERT aan Dhr. VAN UTRECHT van 04-06-'03

Publicaties bestellen

Regelmatig worden bij interessante meldingen van vreemde luchtverschijnselen nieuwe onderzoeksrapporten opgesteld en later ter informatie verspreid onder geïnteresseerden. Een digitale versie is steeds gratis verkrijgbaar. Het sturen van een mail met de vraag om het rapport te krijgen is voldoende.

Men kan eveneens een uitgeprinte versie van een rapport of bundel bekomen door het bedrag dat in de onderstaande lijst te vinden is (onkosten voor het drukken en versturen) te storten op rekeningnummer 063-9686878-08 met vermelding ‘Onderzoeksrapport nr (gevolgd door het nummer van het gewenste rapport) of de naam van de bundel.

Verkrijgbare rapporten en bundels:

- **Onderzoeksrapport Nr. 01.021129.2003** (Zwevegem 29-11-2002) – gedrukte versie = 5 €
- **Onderzoeksrapport Nr. 02.051116.2006** (Kortrijk 16-11-2005) – gedrukte versie = 5 €
- **Onderzoeksrapport Nr. 03.1995.2007** (Romarin - midden 1995) – gedrukte versie = 5 €
- **Onderzoeksrapport Nr. 04.052000.2008** (Steenhuffel – mei 2000) – gedrukte versie = 5€
- **Onderzoeksrapport Nr. 05.080722.2008** (Brussel 22-07-2008) – gedrukte versie = 5€
- **Onderzoeksrapport Nr. 06.080802.2009** (Sint-Martens-Latem – 02-08-2008) – gedrukte versie = 5€

- **10 jaar UFO-onderzoek** (Een ervaring, een visie, een conclusie) – gedrukte versie = 10 €
- **Jaarverslag Belgisch UFO-meldpunt, 08/2007-07/2008** – gedrukte versie = 10 €

Voor informatie of meldingen:

Frederick DELAERE*

Gentstraat, 95
8760 Meulebeke
BELGIUM

+32 (0) 477 / 82.00.23.
info@ufomeldpunt.be
www.caelestia.be

Belgisch UFO-meldpunt

Uw meldpunt voor vreemde luchtverschijnselen

www.ufomeldpunt.be

** Sinds 1996 is Frederick Delaere actief als onderzoeker van vreemde luchtverschijnselen in België. Gedurende 7 jaar had hij de leiding over een West-Vlaamse onderzoeksgroep welke werd stopgezet in 2003. Delaere is medewerker van het Antwerpse CAELESTIA (www.caelestia.be). Naast onderzoeksrapporten publiceert hij regelmatig monografieën die betrekking hebben op het UFO-fenomeen. In 2007 richtte hij het Belgisch UFO-Meldpunt op dat gecontacteerd kan worden via www.ufomeldpunt.be. Dit meldpunt zorgt ervoor dat toevallige waarnemers van onbekende luchtverschijnselen hun ervaring kunnen melden.*